

AIRSOFT SYSTEMS

www.airsoftsystems.com



ASHU **HOP-UP UNIT**

Pour AR15/M16/M4 AEG avec ASCU

ATTENTION! LISEZ ATTENTIVEMENT LES PRÉSENTES INSTRUCTIONS AINSI QUE LE
MODE D'EMPLOI AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION DE L'ASHU

BLOC HOP-UP POUR SYSTÈMES AIRSOFT AVEC DÉTECTION DE CHARGEUR VIDE

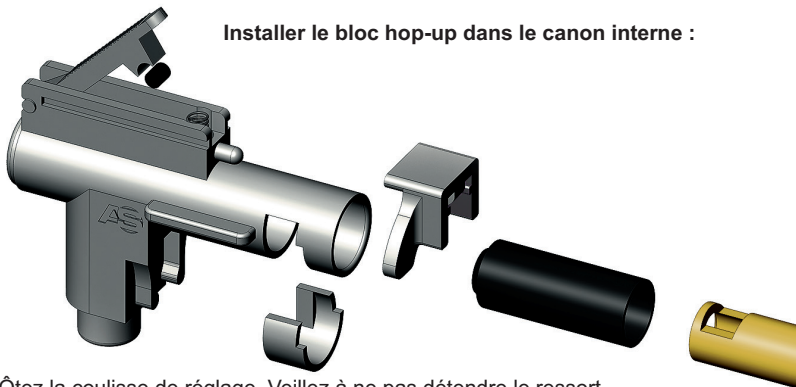
Pour AEG de type Marui M16/M4/AR15 avec ASCU GEN. 2

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT DE PROCÉDER À L'INSTALLATION !
ATTENTION ! Nous recommandons que l'installation soit effectuée par un technicien airsoft qualifié.

ATTENTION ! Avant de procéder à l'installation, vérifiez le jeu entre l'arrière du levier d'arrêt de culasse (bolt catch) et la partie supérieure. Le jeu minimum doit être de 3 mm (0,12 pouce). Dans le cas contraire ou si votre levier d'arrêt de culasse est fixe, sans aucun mouvement interne, vous devrez le modifier à l'aide d'une Dremel de façon à pouvoir installer le commutateur d'arrêt de culasse.

AVERTISSEMENT ! Pour une étanchéité à l'air optimale, la garniture du hop-up se positionne au plus près du nozzle. De ce fait, un chargeur doté d'un ressort de faible puissance peut compromettre la bonne alimentation du bloc hop-up.

Installer le bloc hop-up dans le canon interne :



1. Ôtez la coulisse de réglage. Veillez à ne pas détendre le ressort.
2. Insérez le canon interne avec la garniture du hop-up dans le bloc hop-up, puis enclenchez le curseur de verrouillage de façon à fixer le canon en place.

3. Veillez à ce que le manchon (bucking) du canon interne mesure 3,5 mm (0,138 pouce) de longueur. S'il est trop long, coupez-le à l'aide d'un cutter. (Cela permet d'optimiser la surface de contact efficace entre la garniture du hop-up et la bille).



*Les images ci-dessus illustrent uniquement la raison pour laquelle le manchon de canon interne (bucking) fonctionnera mieux s'il mesure 3,5 mm de long.

4. Placez le manchon du canon interne sur la coulisse de réglage et enfoncez-la dans le bloc

5. Tirez la coulisse de réglage en arrière.

Installer l'ASHU dans l'AEG équipé de l'ASCU Gen.2

Outils nécessaires :

- Jeu de tournevis Phillips.
- Colle extra forte type Super Glue.

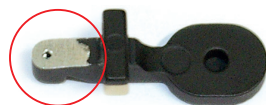
Outils éventuellement nécessaires :

- Jeu de petites limes
- Pour certains modèles d'AEG, une Dremel pourrait s'avérer nécessaire.

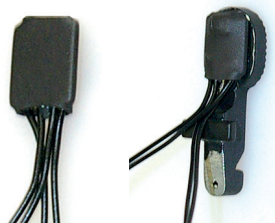
6. Retirez le gearbox de la partie inférieure (lower receiver).

7. Ôtez le tenon d'arrêt de culasse.

Si l'arrêt de culasse est fixé à la carcasse par une goupille, aucune modification n'est nécessaire. S'il est fixé par des crans, il vous faudra alors limer légèrement l'arrêt de culasse comme illustré sur l'image.



8. Prenez le fil de ligne du hop-up et avec une goutte de colle extra forte, type Super Glue, déposée sur la surface plate arrière du commutateur d'arrêt de culasse, fixez la plaque de commutation au dos du levier d'arrêt de culasse. **Avant d'appliquer la colle, veillez à dégraisser la surface et à la nettoyer, à l'aide d'un papier abrasif le cas échéant.**



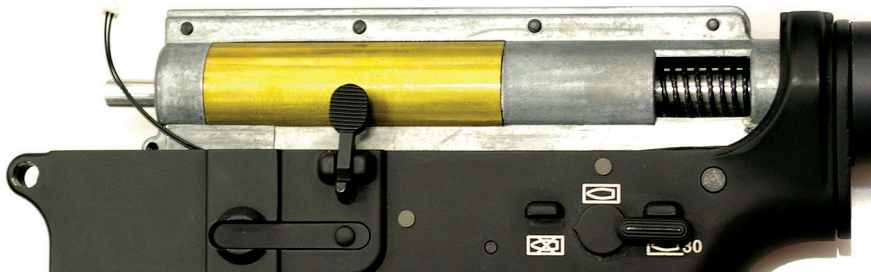
9. Passez le long fil de ligne du hop-up dans l'ouverture de la carcasse, par l'arrière, à travers laquelle passent les autres fils de l'ASCU.



10. Connectez le fil de ligne du hop-up à l'ASCU.

11. . Replacez et fixez la gearbox dans la partie inférieure de la carcasse (lower receiver). Veillez à ne pas endommager le fil de ligne du hop-up lors de l'introduction de la goupille arrière de la carcasse.





12. Installez l'arrêtoir de culasse à sa place dans la partie inférieure de la carcasse (lower receiver)

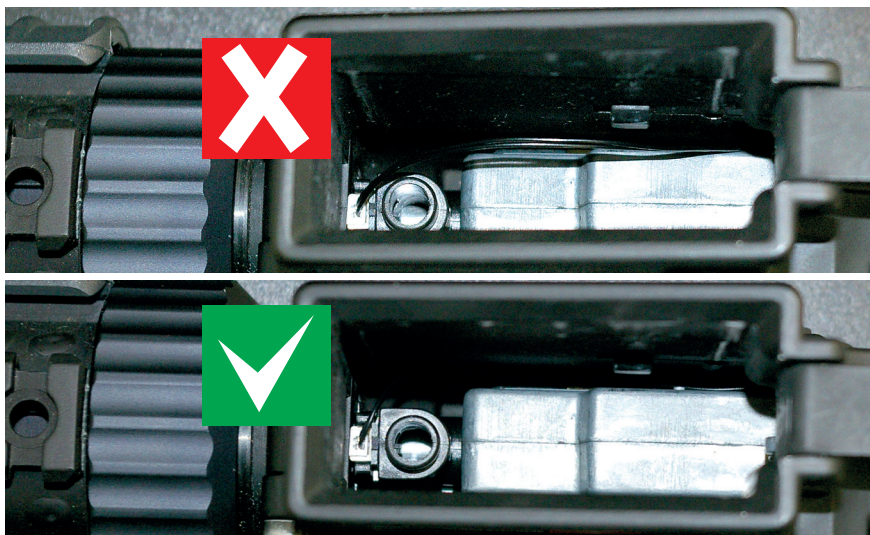
13. Branchez l'autre extrémité du fil de ligne du hop-up au connecteur du bloc hop-up.

14. Insérez le canon et la gearbox dans la partie supérieure de la carcasse (upper receiver).

Veillez à ne pas endommager le microcontact du bolt catch contre l'arrière, assez large, de la partie supérieure de la carcasse (upper receiver). Introduisez les goupilles avant de la carcasse.

16. Regardez bien à travers le chargeur. Faites attention au fil de ligne du hop-up entre l'arrêtoir de culasse et le bloc hop-up. À l'aide de pinces, poussez le câble dans l'espace situé entre les parois de la gearbox et la partie supérieure de la carcasse (upper receiver).





* Poussez le câble dans l'espace situé entre les parois de la gearbox et la partie supérieure de la carcasse (upper receiver).

CONFIGURER L'ASCU EN MODE DÉTECTION DE CHARGEUR VIDE

1. Positionnez le sélecteur de tir sur SEMI
2. Branchez la batterie puis attendez 3 secondes avant de presser la détente. Un long signal sonore vous indiquera que vous entrez dans le mode Programme du hop-up. Suivra ensuite un bip, une pause puis deux bips. Juste après les deux bips, appuyez sur la détente. Un long signal sonore vous indiquera que vous quittez le mode Programme et que l'AEG est prêt à tirer. Une fois qu'un mode a été configuré, l'ASCU le mémorise et ce jusqu'à ce que vous le modifiez manuellement. Le fait de débrancher la batterie NE SUPPRIMERA PAS les paramètres de l'ASCU.

*** Pour restaurer les paramètres "usine" de l'ASCU, mode ne décodant pas les signaux du bloc hop-up, procédez comme suit :**

1. Positionnez le sélecteur de tir sur SEMI
2. Branchez la batterie puis attendez 3 secondes avant de presser la détente. Un long signal sonore vous indiquera que vous entrez dans le mode Programme du hop-up. Suivra ensuite un signal sonore. Juste après le bip, appuyez sur la détente. Un long signal sonore vous indiquera que vous quittez le mode Programme et que l'AEG est prêt à tirer.

UTILISER UN AEG DOTÉ DE L'ASCU & DE L'ASHU

Pour l'utilisation et les fonctions générales de l'ASCU, veuillez vous référer au mode d'emploi de l'ASCU, également téléchargeable sur notre site internet : www.airsoftsystems.com

Lorsque le mode Détection de chargeur vide est activé, l'AEG s'arrête de tirer dès que le chargeur est vide. Pour reprendre le tir, introduisez un nouveau chargeur plein et poussez le levier de l'arrêt de culasse.

ATTENTION ! Le fabricant du microcontact de détection utilisé sur l'ASHU annonce une durée de vie utile du détecteur de 100 000 cycles. Du fait de l'utilisation du commutateur de l'ASHU en conditions extrêmes, des défaillances sont susceptibles de survenir avant l'estimation de cycles indiquée.

En cas de dysfonctionnement du microcontacteur de détection de l'ASCU, la défaillance est susceptible de se reproduire. Pour remplacer le détecteur ASHU, contactez votre magasin d'airsoft le plus proche ou consultez internet pour trouver les points de ventes de vos distributeurs.

En cas de panne du détecteur ASHU en cours de partie, continuez de tirer tout en maintenant l'arrêt de culasse (bolt catch) appuyé. Une fois en zone neutre/sûre, passez l'ASCU sur le programme 1 du hop-up et reprenez votre partie sans la fonction Détection de chargeur vide.

ASHU HOP-UP UNIT

Pour AR15/M16/M4 AEG avec ASCU

- Lorsqu'il est connecté à l'ASCU, l'ASHU détecte le moment où le chargeur est vide et arrête l'AEG pour l'empêcher de tirer à vide.
- Arrêtoir de culasse mobile pour reprendre le tir.
- Clics de réglages de précision.
- Optimisé pour des garnitures de hop-up haute performance.
- Construction en technopolymère renforcé résistant aux chocs

- * Garniture de hop-up NON fournie
- * Utilisation combinée avec garniture hop-up haute performance



 **ASHU**

HOP-UP UNIT for AR15/M16/M4 AEG with ASCU

Fabriqué en Europe par la société Airsoft Systems Ltd.